



सत्यमेव जयते

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 149]

No. 149]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 20, 2004/श्रावण 29, 1926

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 20, 2004/SRAVANA 29, 1926

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 17 अगस्त, 2004

सं. टीएएमपी/28/2004-वीसीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा विशाखापत्तनम पत्तन में अपने कंटेनर टर्मिनल में भार तोलने के लिए प्रभार का निर्धारण करने हेतु विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) के प्रस्ताव का, संलग्न आदेशानुसार अनुमोदन करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएएमपी/28/2004-वीसीटीपीएल

विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल)

आवेदक

आदेश

(अगस्त, 2004 के 10वें दिन पारित)

यह प्रकरण विशाखापत्तनम पत्तन में अपने कंटेनर टर्मिनल में भार तोलने के लिए प्रभार का निर्धारण करने हेतु विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने अपने प्रस्ताव में निम्नलिखित मुख्य बातें कही हैं :

- पत्तन उपयोगकर्ताओं के लाभ के लिए, इसने अपने टर्मिनल में ट्रेलर/ट्रकों का भार तोलने के लिए, एक काँटा लगाया गया है। इसने इस सेवा के लिए कंटेनर/कार्गो सहित अथवा कंटेनर/कार्गो के बिना 100/- रुपए प्रति ट्रेलर/ट्रक, भार तोलन प्रभार वसूल करने का प्रस्ताव किया है। प्रस्तावित प्रभार एक अतिरिक्त और वैकल्पिक सेवा के लिए है।
- वीपीटी के दरमान में निर्धारित प्रभार 20 रुपए प्रति भार तोलन है। प्रस्तावित प्रभार वीपीटी की तुलना में अधिक है चूंकि इनके टर्मिनल में काँटा का उपयोग बहुत कम होगा।
- इस पृष्ठभूमि में, इसने अपने टर्मिनल में प्रदान की जाने वाली सेवा के लिए 100 रुपए प्रति भार तोलन के प्रस्तावित प्रभार का अनुमोदन करने के लिए अनुरोध किया है।

3.1. निर्धारित परामर्शी प्रक्रियानुसार, वीसीटीपीएल का प्रस्ताव वीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ता संगठनों को 13 जुलाई, 2004 तक उनकी टिप्पणियों के लिए भेजा गया था। विशाखा सीमाशुल्क क्लियरिंग एजेंट्स असोसिएशन (वीसीसीएए) को छोड़कर किसी अन्य उपयोगकर्ता संगठन ने आपत्ति नहीं उठाई है।

3.2. वीसीसीए ने उल्लेख किया है कि प्रस्तावित प्रभार अधिकांश निजी काँटों द्वारा प्रभार्य प्रभारों, लॉरी के लिए 30/- रुपए और ट्रेलर के लिए 50/- रुपए प्रति भार तोलन, से अधिक होगा। इसने यह भी स्वीकार किया है कि कंटेनरबद्ध कार्गो के भार तोलन के लिए वीसीटीपीएल में यातायात बहुत कम होगा, तथापि, उसने यह माना है कि वीसीटीपीएल द्वारा इस खाते में किए गए निवेश की वसूली के लिए उपयुक्त दर निर्धारित की जाए। वीपीटी ने इस प्रस्ताव पर कोई विशेष टिप्पणी नहीं भेजी है परंतु इसने उद्योग जगत के कुछ सदस्यों के मतों की केवल जानकारी दी है कि भार तोलन के लिए प्रस्तावित प्रभार अत्यधिक है।

4.1. वीसीसीए की टिप्पणियों के प्रतिसाद में, वीसीटीपीएल ने अपने प्रस्ताव में कही गई बातों पर बल दिया है कि प्रस्तावित दर इस तथ्य पर विचार करके तय की गई है कि इसके टर्मिनल में वजन-काँटे का उपयोग वीपीटी और अन्य निजी वजन-काँटों की उपयोगिता के विपरीत बहुत कम होगा। वास्तव में, पिछले तीन महीनों में केवल 5 कंटेनरों ने यह सुविधा प्राप्त की है। इसने पुनः जोर देकर कहा है कि यह एक वैकल्पिक प्रभार है और उद्योग जगत के पास सदैव कहीं भी यह सेवा प्राप्त करने का विकल्प है।

4.2. चूंकि विद्याराधीन प्रशुल्क मद एक वैकल्पिक सेवा के लिए है और अधिकांश उपयोगकर्ता संगठनों ने, जिनसे परामर्श किया गया था, अपनी कोई आपत्ति नहीं भेजी है, इसलिए इस प्रकरण में संयुक्त सुनवाई आवश्यक नहीं समझी गई है।

5.1. यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि तूतीकोरिन पत्तन न्यास और कोचीन पत्तन न्यास जैसे अन्य पत्तनों में बल्क कार्गो के भार तोलन के लिए लगभग 3/- रुपए प्रति टन, कोचीन पत्तन न्यास में अन्य कार्गो के लिए यह 7/- रुपए प्रति टन और कांडला पत्तन न्यास में छोटे वाहनों द्वारा वजन-काँटे का उपयोग करने के लिए यह 20/- रुपए और ट्रेलरों तथा अन्य बड़े वाहनों द्वारा वजन-काँटे का उपयोग करने के लिए 40/- रुपए है और भार तोलन का प्रमाणपत्र जारी करने के लिए अतिरिक्त 50/- रुपए प्रभार्य है। इसके स्थान पर, वीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित दर ट्रेलर/ट्रक में लदे हुए कार्गो की मात्रा/कंटेनर के स्थान पर प्रति ट्रेलर/ट्रक है और प्रस्तावित प्रभार में अपेक्षित प्रमाणपत्र जारी करना भी शामिल है।

5.2. किसी भी तरह, यह कोई महत्वपूर्ण प्रशुल्क मद नहीं है। वीसीटीपीएल की सूचना के अनुसार प्रस्तावित प्रशुल्क मद एक वैकल्पिक सेवा के लिए है और उपयोगकर्ताओं के पास पहले से ही यह सुविधा कहीं अन्य भी प्राप्त करने का विकल्प है। इस तथ्य के मद्देनजर कि प्रस्तावित प्रशुल्क मद अनिवार्य नहीं है अपितु केवल एक वैकल्पिक सेवा के लिए है, इसलिए इस प्राधिकरण को वीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित दर का अनुमोदन करने में संकोच नहीं है।

6.1. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण वीसीटीपीएल के वर्तमान दरमान में निम्नलिखित मदों को शामिल किए जाने का अनुमोदन करता है :

(i) अनुसूची 1.10 - अतिरिक्त प्रभार के अधीन मद संख्या 1.24 शामिल करना :

मद सं.	विवरण	दर रुपयों में (प्रति भार तोलन)
1.24	कंटेनर/कार्गो के साथ अथवा कंटेनर/कार्गो के बिना ट्रेलर/ट्रक के भार तोलन के लिए भार तोलन प्रभार	रु. 100.00

(ii) अनुसूची 1.10 - अतिरिक्त प्रभार के अधीन टिप्पणी संख्या (15) शामिल करना :

“(15). भारतोलन प्रभार :

ट्रेलर/ट्रक के भार तोलन की सेवा एक वैकल्पिक सेवा है और उपयोगकर्ताओं के अनुरोध पर प्रदान की जाएगी। इस प्रभार में प्रमाणपत्र पर भार दर्शाते हुए अपेक्षित प्रमाणपत्र जारी करना शामिल है।

6.2. अनुमोदित दर इस आदेश की भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख के 15 दिन पश्चात से प्रभावी होगी।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन /III/IV/143/04-असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 17th August, 2004

No. TAMP/28/2004-VCTPL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) for fixation of charge for weighment at its Container Terminal in the Visakhapatnam Port as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/28/2004-VCTPL

Visakha Container Terminal Private Limited

Applicant

ORDER

(Passed on this 10th day of August 2004)

This case relates to a proposal received from the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) for fixation of charge for weighment at its Container Terminal in the Visakhapatnam Port.

2. The VCTPL has made the following main points in the proposal:

- (i). A weigh bridge has been installed at its terminal for the benefit of the port users for weighing trailer / trucks. It has proposed to levy weighment charge of Rs.100/- per weighment of trailer / truck with or without container / cargo for this service. The proposed charge is an additional service and optional in nature.
- (ii). The charges prescribed in Scale of Rates of the VPT is Rs. 20.00 per weighment. The proposed charge is high as compared to VPT since the utilisation of weighbridge at its terminal will be very less.
- (iii). In this backdrop, it has, requested to accord approval to the proposed charges of Rs. 100.00 per weighment for the service to be rendered at its terminal.

3.1. In accordance with the consultation process prescribed, the proposal of the VCTPL was forwarded to the VPT and the concerned users organisation seeking their comments by 13 July 2004. No objection has been raised from any user organisations except from the Visakhapatnam Customs Clearing Agents' Association (VCCAA).

3.2. The VCCAA has pointed out that the proposed charge appears to be higher than the charges levied by most of the private weigh bridges at the level of Rs. 30/- for weighment of lorry and Rs. 50/- for a trailer. It has also admitted that the traffic at the VCTPL for weighment of containerised cargo will be seldom, however, recognising that the VCTPL has to recover the investment on this account, a reasonable rate may be fixed. The VPT has not furnished any specific comments on the proposal but it has only conveyed the views of some members of the trade that the proposed charge for weighment is very exorbitant.

4.1. In response to the comments of the VCCAA, the VCTPL has reiterated the points made in its proposal that proposed rate is arrived at taking into consideration the fact that the usage of the weigh bridge at its terminal will be very rare unlike the utilisation at the VPT and other private weigh bridges. In fact, in the last three months only 5 containers have availed this facility. It has again emphasised that this is an optional charge and the trade always have the option of availing this service elsewhere.

4.2. Since the tariff item in consideration is for an optional service and most of the user organisations consulted have not conveyed any objection, joint hearing in this case has not been considered necessary.

5.1. It may be relevant to mention that the charges for weigh bridge at other ports like Tuticorin Port Trust and Cochin Port Trust is around Rs. 3 per tonne for weighing bulk cargo, for other cargo it is Rs.7/- per tonne at Cochin Port Trust and at the Kandla Port Trust it is Rs.20/- for use of weigh bridge by small vehicles and Rs.40/- for use of weigh bridge by trailers and other large vehicles and for issue of weighment certificate additional Rs.50/- is leviable. As against this, the rate proposed by the VCTPL is per trailer / truck irrespective of quantum of cargo/ container loaded in it and the proposed charge also includes issue of requisite certificate.

5.2. In any case, this is not a significant tariff item. As reported by the VCTPL the proposed tariff item is for an optional service and the users already have a choice of availing this service elsewhere also. In view of the fact that the proposed tariff item is not mandatory but only an optional service, this Authority has no reservation to approve the rate proposed by the VCTPL.

6.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the insertion of the following items in the existing Scale of Rates of the VCTPL:

- (i). **Insert item number 1.24 under Schedule 1.10 – Additional charge:**

Item No.	Particulars	Rate in Rs. (per weighment)
1.24	Weighment charges for weighment of Trailer / Truck with or without container / cargo	Rs. 100.00

- (ii). **Insert Note number (15) under the Schedule 1.10 – Additional charge:**

“(15). Weighment charge:

The service of weighment of trailer / truck is an optional service and shall be offered on the request of the users. The charge includes issuing of the requisite certificate with the weight indicated on it. ”

6.2. The rate approved shall come into effect after 15 days from the date of notification of this Order in the Gazette of India.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/04-Exty.]